|  |  |
| --- | --- |
| «СОГЛАСОВАНО»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_ /  « \_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. | «УТВЕРЖДАЮ»  Директор  ГАПОУ СО «Тольяттинский машиностроительный колледж»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / И.В. Белякова /  « \_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. |

Комплект оценочных средств

для оценки итоговых образовательных результатов

по профессиональному модулю

**ПМ.03 Текущий ремонт различных видов автомобилей**

программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих

по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Тольятти,2018

**Разработчики:**

Михайлюк Л.А., мастер п/о ГАПОУ СО «ТМК»

Середнева С.Ю., преподаватель ГАПОУ СО «ТМК»

**Эксперты от работодателя:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(место работы) (занимаемая должность) (инициалы, фамилия)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(место работы) (занимаемая должность) (инициалы, фамилия)*

Акт согласования комплекта оценочных средств по оценке освоения профессионального модуля **ПМ.03 Текущий ремонт различных видов автомобилей** №\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| **1. Пояснительная записка** | 4 |
| **2. Паспорт комплекта оценочных средств** | 7 |
| **3. Экзаменационный пакет кандидата** | 11 |
| Практическое задание №1 | 11 |
| Практическое задание №2 | 14 |
| Практическое задание №3 | 16 |
| Практическое задание №4 | 17 |
| Практическое задание №5 | 19 |
| Инструкция для кандидата по процедуре оценки итоговых образовательных результатов по профессиональному модулю | 22 |
| **4. Пакет эксперта-экзаменатора** | 23 |
| Инструментарий оценки практического задания №1 | 24 |
| Инструментарий оценки практического задания №2 | 26 |
| Инструментарий оценки практического задания №3 | 28 |
| Инструментарий оценки практического задания №4 | 30 |
| Инструментарий оценки практического задания №5 | 32 |
| Сводная оценочная таблица результатов освоения вида деятельности Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации | 34 |
| Условия положительного/отрицательного заключения по результатам оценки итоговых образовательных результатов по профессиональному модулю | 35 |
| Инструкция для эксперта-экзаменатора по процедуре оценки итоговых образовательных результатов по профессиональному модулю | 36 |

**1. Пояснительная записка**

Комплект оценочных средств предназначен для оценки освоения итоговых образовательных результатов профессионального модуля ПМ.03 Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

Нормативными основаниями проведения оценочной процедуры по профессиональному модулю являются:

федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, утвержденный приказом министерства образования и науки Российской Федерации №1581 от 9 декабря 2016 г.;

примерная основная образовательная программа по подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей (Регистрационный номер 23.02.07-170531, дата регистрации в реестре. 31.05.2017);

профессиональный стандарт Специалист по мехатронным системам автомобиля, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «13»марта2017г.№275н;

программа профессионального модуля ПМ.03 Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации;

Положение о региональной системе квалификационной аттестации по профессиональным модулям основных профессиональных образовательных программ и основных программ профессионального обучения, утвержденное приказом министерства образования и науки Самарской области 16.07.2014 №229-од;

Положение о промежуточной аттестации по профессиональным модулям основных профессиональных образовательных программ и основных программ профессионального обучения (далее – Положение о промежуточной аттестации), утвержденное приказом по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(наименование образовательной организации)*

от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_\_.

Комплект оценочных средств содержит:

- Паспорт комплекта оценочных средств.

- Экзаменационный пакет кандидата.

- Пакет эксперта-экзаменатора.

**В** Э**кзаменационный пакет кандидата входят**:

1. Практическое задание №1 (для оценки сформированности ПК 3.1):

- задание;

- условия выполнения практического задания №1 (оборудование, производственные инструменты, расходные материалы, документация, спецодежда, норма времени на одного кандидата, место проведения квалификационного экзамена);

- приложения.

2. Практическое задание №2 (для оценки сформированности ПК 3.2):

- задание;

- условия выполнения практического задания №2 (узлы, оборудование, расходные материалы, документация, спецодежда, норма времени на одного кандидата, место проведения квалификационного экзамена);

- приложения.

3. Практическое задание №3 (для оценки сформированности ПК 3.3):

- задание;

- условия выполнения практического задания №3 (используемые детали, инструменты, расходные материалы, документация, спецодежда, норма времени на одного кандидата, место проведения квалификационного экзамена);

- приложения.

4. Практическое задание №4 (для оценки сформированности ПК 3.4):

- задание;

- условия выполнения практического задания №4 (используемый автомобиль, детали, оборудование, измерительные инструменты, расходные материалы, документация, спецодежда, норма времени на одного кандидата, место проведения квалификационного экзамена);

- приложения.

5. Практическое задание №5 (для оценки сформированности ПК 3.5):

- задание;

- условия выполнения практического задания №5 (используемый автомобиль, оборудование, измерительные инструменты, расходные материалы, документация, спецодежда, норма времени на одного кандидата, место проведения квалификационного экзамена);

- приложения.

2. Инструкция для кандидата по процедуре оценки итоговых образовательных результатов по профессиональному модулю.

**В Пакет эксперта-экзаменатора входят**:

1. Практические задания №1, №2, №3, №4, №5: (из Экзаменационного пакета кандидата).

2. Инструментарий оценки практических заданий №1, №2, №3, №4, №5:

- критерии оценки показателей сформированности ПК 3.1., ПК 3.2., ПК13.3, ПК 3.4, ПК 3.5;

- сводные оценочные таблицы результатов сформированности ПК 3.1., ПК 3.2., ПК 3.3, ПК 3.4, ПК 3.5;

3. Сводная оценочная таблица результатов освоения вида деятельности Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации.

4. Условия положительного/отрицательного заключения по результатам оценки итоговых образовательных результатов по профессиональному модулю ПМ.03 Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации.

5. Инструкция для эксперта-экзаменатора по процедуре оценки итоговых образовательных результатов по профессиональному модулю.

Оценка проводится методом сопоставления параметров продемонстрированной кандидатом деятельности и/или характеристик продукта деятельности с заданными эталонами и стандартами по критериям.

Для оценки итоговых образовательных результатов по профессиональному модулю ПМ.03 Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации проводится экзамен (квалификационный экзамен).

Для положительного заключения по результатам оценочной процедуры установлено пороговое значение показателя, при котором принимается положительное решение, констатирующее сформированность каждой ПК и освоение кандидатом ВД, – не менее 70%.

При отрицательном заключении хотя бы по одной профессиональной компетенции из состава итоговых образовательных результатов по профессиональному модулю, принимается решение «вид деятельности не освоен».

Результаты оценочной процедуры заносятся в протокол квалификационного экзамена и в сводные оценочные таблицы, подписываются всеми членами аттестационно-квалификационной комиссии.

В настоящем комплекте оценочных средств используются следующие термины, определения и сокращения:

**Установленные требования** – требования, установленные нормативно-регламентирующими документами (ГОСТы, ОСТы, СанПиНы и т.п.);

**Заданные условия** – условия, предложенные в рамках задачной формулировки конкретного практического задания (общие или исходные данные, технологическая карта, схема конструкции и т.д.);

**ВД** –вид деятельности;

**ПМ** – профессиональный модуль;

**ПК** – профессиональная компетенция;

**ТО** – техническое обслуживание.

**2. Паспорт комплекта оценочных средств**

**2.1. Виды деятельности**

Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации

**2.2. Оцениваемые профессиональные компетенции**

ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей

ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей

ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий

ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей

ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов

**2.3.** **Итоговые образовательные результаты по ПМ, предъявляемые к оценке, показатели, критерии и инструменты их оценки**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Предмет(ы) оценивания** | **Объект(ы) оценивания** | **Показатели оценки** | **Критерии оценки показателей** | **Инструмент оценки** |
| ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей | Продукт деятельности  (двигатель после ремонта) | 1. Параметры двигателя после текущего ремонта. | 1.1. Параметры двигателя после ремонта соответствуют требованиям технологической документации. | практическое задание №1 |
| Процесс деятельности | 2. Соблюдение правил охраны труда при проведении текущего ремонта автомобильных двигателей. | 2.1. Требования охраны труда при проведении ремонта автомобильных двигателей соблюдены. |
| ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей | Продукт деятельности  (элементы электрических и электронных систем автомобилей после ремонта) | 3. Параметры элементов электрических и электронных систем автомобилей после текущего ремонта. | 3.1. Параметры элементов электрических и электронных систем автомобилей после текущего ремонта соответствуют требованиям технологической документации. | Практическое задание №2 |
| Процесс деятельности | 4. Соблюдение правил охраны труда при проведении текущего ремонта электрических и электронных систем автомобилей. | 4.1. Требования охраны труда при проведении ремонта электрических и электронных систем автомобилей соблюдены. |
| ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий. | Продукт деятельности  (автомобильные трансмиссии после ремонта) | 5. Параметры автомобильных трансмиссий после текущего ремонта. | 5.1. Параметры автомобильных трансмиссий после текущего ремонта соответствуют требованиям технологической документации. | Практическое задание №3 |
| Процесс деятельности | 6. Соблюдение правил охраны труда при проведении текущего ремонта автомобильных трансмиссий. | 6.1. Требования охраны труда при проведении ремонта автомобильных трансмиссий соблюдены. |
| ПК 3.4 Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей | Продукт деятельности  (ходовая часть и механизмы управления автомобилей после ремонта) | 7. Параметры ходовой части и механизмов управления автомобилей после текущего ремонта. | 7.1. Параметры ходовой части и механизмов управления автомобилей после текущего ремонта соответствуют требованиям технологической документации. | Практическое задание №4 |
| Процесс деятельности | 8. Соблюдение правил охраны труда при проведении текущего ремонта ходовой части и механизмов управления автомобилей. | 8.1. Требования охраны труда при проведении ремонта ходовой части и механизмов управления автомобилей соблюдены. |
| ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов | Продукт деятельности  (кузов после ремонта) | 9. Параметры кузова после ремонта. | 9.1. Параметры кузова после ремонта соответствуют требованиям технологической документации. | Практическое задание №5 |
| Процесс деятельности | 10. Соблюдение правил охраны труда при проведении ремонта кузова. | 10.1. Требования охраны труда при проведении ремонта кузова соблюдены. |

**2.4. Требования к кадровому обеспечению процедуры оценивания**

|  |  |
| --- | --- |
| **Кадровое обеспечение** | **Характеристика** |
| Эксперт-экзаменатор | Представитель работодателя: техник/техник-механик/начальник ремонтного участка |
| Эксперт-экзаменатор | Представитель работодателя: техник/техник-механик/начальник ремонтного участка |
| Эксперт-экзаменатор | Мастер производственного обучения по профилю программы, не осуществляющий подготовку по данному ПМ в данной группе обучающихся |
| Эксперт-экзаменатор | Мастер производственного обучения по профилю программы, не осуществляющий подготовку по данному ПМ в данной группе обучающихся |
| Эксперт-экзаменатор | Мастер производственного обучения по профилю программы, не осуществляющий подготовку по данному ПМ в данной группе обучающихся |
| Ассистент | Заведующий лабораторией технического обслуживания и ремонта автомобилей |

**3. ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ПАКЕТ КАДИДАТА**

**ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ №1**

**Задание для оценки сформированности:**

ПК 1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей.

**Задание:**

Вы являетесь работником отдела технического обслуживания и ремонта автотранспортного предприятия. К Вам двигатель с индексом ВАЗ-211183 для проведения капитального ремонта. Выполните следующие виды работ, используя необходимую нормативно-техническую документацию:

- выполните замену поршневых колец двигателя ВАЗ-211118 на указанном экспертом-экзаменатором цилиндре;

**Условия выполнения комплексного практического задания №1**

**Используемый двигатель:**

- ВАЗ-2111183.

**Оборудование:**

- верстак

**Производственные инструменты:**

- набор специального инструмента для ремонта двигателя ВАЗ;

- приспособление для установки поршневых колец.

**Расходные материалы:**

- комплект поршневых колец;

- обтирочные материалы.

**Документация:**

- Руководство по эксплуатации автомобиля LADA KALINA и его модификаций (Приложение 1).

**Спецодежда:**

- халат (куртка или комбинезон);

- головной убор;

- закрытая обувь;

- перчатки;

- защитные очки.

**Норма времени на одного кандидата:**

- 20 минут, в том числе (примерно):

- изучение задания и технической документации, подготовка к работе – 5 минут;

- выполнение замены поршневых колец- 15 минут

**Место проведения квалификационного экзамена:**

- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование и адрес организации, на базе которой проводится квалификационный экзамен)

**Приложения:**

|  |  |
| --- | --- |
| Приложение 1. | Руководство по эксплуатации автомобиля LADA KALINA и его модификаций. |

Приложение 1

**Руководство по эксплуатации автомобиля** LADA KALINA

**и его модификаций**

(прилагается отдельным документом)

**ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ №2**

**Задание для оценки сформированности:**

ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.

**Задание:**

Вы являетесь работником отдела технического обслуживания и ремонта автотранспортного предприятия. К Вам поступил генератор для проведения ремонта. Выполните следующие виды работ, используя необходимую нормативно-техническую документацию:

- выполните замену подшипника генератора 5132.3771.

**Условия выполнения комплексного практического задания №2**

**Используемый узел:**

- генератор 5132.3771

**Оборудование:**

- универсальный съемник;

- оправка для установки подшипника.

.

**Расходные материалы:**

- обтирочные материалы.

-подшипник

**Документация:**

- Руководство по эксплуатации и ремонту автомобиля LADA KALINA (Приложение 1).

**Спецодежда:**

- халат (куртка или комбинезон);

- головной убор;

- закрытая обувь;

- перчатки;

- защитные очки.

**Норма времени на одного кандидата:**

- 25 минут, в том числе (примерно):

- изучение задания и технической документации, подготовка к работе – 5 минут;

- выполнение работы - 20 минут.

.

**Место проведения квалификационного экзамена:**

- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование и адрес организации, на базе которой проводится квалификационный экзамен)

**Приложения:**

|  |  |
| --- | --- |
| Приложение 1. | Руководство по эксплуатации автомобиля LADA KALINA и его модификаций. |

**ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ №3**

**Задание для оценки сформированности:**

ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.

**Задание:**

Вы являетесь работником отдела технического обслуживания и ремонта автотранспортного предприятия. К Вам поступила коробка передач для проведения капитального ремонта. Выполните следующие виды работ, используя необходимую нормативно-техническую документацию:

- выполните замену ступицы скользящей муфты синхронизатора пятой передачи.

**Условия выполнения комплексного практического задания №3**

**Узел:**

- КПП ВАЗ-2180.

- синхронизатор пятой передачи в сборе.

**Расходные материалы**

**-** обтирочные материалы.

- ступица муфты.

**Документация:**

- ТИ Ремонт КП с тросовым приводом ( Приложение 2 ).

**Спецодежда:**

- халат (куртка или комбинезон);

- головной убор;

- закрытая обувь;

- перчатки;

- защитные очки.

**Норма времени на одного кандидата:**

- 20 минут, в том числе (примерно):

- изучение задания и технической документации, подготовка к работе – 5 минут;

- -выполнение операции по ремонту ходовой части (или органов управления) автомобиля, указанную экспертом-экзаменатором – 15 минут.

**Место проведения квалификационного экзамена:**

- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование и адрес организации, на базе которой проводится квалификационный экзамен)

**Приложения:**

|  |  |
| --- | --- |
|  | 2. Технологическая инструкция Ремонт КП с тросовым приводом |

**ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ №4**

**Задание для оценки сформированности:**

ПК 3.4 Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей

**Задание:**

Вы являетесь работником отдела технического обслуживания и ремонта автотранспортного предприятия. К Вам поступил автомобиль LADA KALINA с пробегом … км (см. показания одометра) для проведения ремонта. Выполните следующие виды работ, используя необходимую нормативно-техническую документацию:

- выполните замену тормозных колодок рабочего тормозного механизма переднего колеса.

**Условия выполнения комплексного практического задания №4**

**Используемый автомобиль:**

- LADA KALINA

**Оборудование:**

- подъемник двухстоечный;

**Инструменты**

- набор инструментов .

**Расходные материалы:**

- обтирочные материалы.

- тормозные колодки передних тормозных механизмов

**Документация:**

- ТИ Тормозная система LADA KALINA ( Приложение 3 )

**Спецодежда:**

- халат (куртка или комбинезон);

- головной убор;

- закрытая обувь;

- перчатки;

- защитные очки.

**Норма времени на одного кандидата:**

- 20 минут, в том числе (примерно):

- изучение задания и технической документации, подготовка к работе – 5 минут;

- выполнение замены тормозных колодок – 15 мин..

**Место проведения квалификационного экзамена:**

- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование и адрес организации, на базе которой проводится квалификационный экзамен)

**Приложения:**

|  |  |
| --- | --- |
| Приложение 3. | ТИ Тормозная система LADA KALINA . |

**ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ №5**

**Задание для оценки сформированности:**

ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов

**Задание:**

Вы являетесь работником отдела технического обслуживания и ремонта автотранспортного предприятия. К Вам поступил автомобиль LADA KALINA с пробегом … км (см. показания одометра) для проведения ремонта. Выполните следующие виды работ, используя необходимую нормативно-техническую документацию:

- выполните замену замка передней двери.

**Условия выполнения комплексного практического задания №5**

**Используемый автомобиль:**

- LADA KALINA

**Оборудование:**

- переносная лампа;

**Инструменты:**

- ударная отвертка;

- набор инструмента.

**Измерительные инструменты**

- линейка.

**Расходные материалы**

- обтирочные материалы.

- замок передней двери.

**Документация:**

- - ТИ Кузов ВАЗ – 1118 ( Приложение 4 ).

**Спецодежда:**

- халат (куртка или комбинезон);

- головной убор;

- закрытая обувь;

- перчатки;

- защитные очки.

**Норма времени на одного кандидата:**

- 20 минут, в том числе (примерно):

- изучение задания и технической документации, подготовка к работе – 5 минут;

- выполнение замены замка передней двери – 15 минут.

**Место проведения квалификационного экзамена:**

- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование и адрес организации, на базе которой проводится квалификационный экзамен)

**Приложения:**

|  |  |
| --- | --- |
| Приложение 4. | ТИ Кузов ВАЗ - 1118 |

**Инструкция для кандидата**

**по процедуре оценки итоговых образовательных результатов**

**по профессиональному модулю**

1. Прибыв на экзамен, зарегистрируйтесь у секретаря аттестационно- квалификационной комиссии и получите «Экзаменационный пакет кандидата».

2. Пройдите инструктаж по технике безопасности и распишитесь в соответствующем журнале учёта.

3. Пройдите в указанное место для выполнения практических заданий.

4. Изучите содержание «Экзаменационного пакета кандидата».

5. Выполните практические задания в установленное время (указано в условиях выполнения задания), соблюдая правила охраны труда и установленный порядок ведения работ.

6. Во время выполнения задания Вам предоставляется возможность получить консультации у членов аттестационно-квалификационной комиссии по следующим вопросам:

- неисправность или некомплектность предложенного оборудования, инструмента, оснастки;

- некомплектность или отсутствие должного качества расходных материалов;

- необходимость посещения туалетной комнаты;

- необходимость сделать срочный телефонный звонок;

- ухудшение самочувствия.

7. По завершению каждого практического задания отчитайтесь членам аттестационно-квалификационной комиссии (сдайте работу на экспертизу).

8. Приведите в порядок рабочее место.

**4. Пакет эксперта-экзаменатора**

|  |  |
| --- | --- |
| Документ 1. | Практические задания №1, №2, №3, №4, №5 (из Экзаменационного пакета кандидата). |
| Документ 2. | Инструментарий оценки практических заданий №1, №2, №3, №4, №5 (показатели, критерии оценки, сводные оценочные таблицы результатов сформированности профессиональной компетенций: ПК 3.1., ПК 3.2., ПК 3.3, ПК 3.4, ПК 3.5). |
| Документ 3. | Сводная оценочная таблица результатов освоения вида деятельности Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации. |
| Документ 4. | Условия положительного/отрицательного заключения по результатам оценки итоговых образовательных результатов по профессиональному модулю. |
| Документ 5. | Инструкция для эксперта-экзаменатора по процедуре оценки итоговых образовательных результатов по профессиональному модулю. |

**Практическое задание № 1**

**(из Экзаменационного пакета кандидата)**

**Инструментарий оценки практического задания №1**

**Критерии оценки показателей сформированности**

**ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Критерии оценки показателей | Количество баллов |
| **Показатель 1.** . **Параметры двигателя после текущего ремонта.** | | |
| 1.1. | • Параметры двигателя после текущего ремонта соответствуют требованиям технологической документации:  - поршневые кольца установлены в соответствии с технологическими функциями;  - нижнее компрессионное кольцо установлено выточкой вниз;  - зазор между стенкой канавки и кольцом соответствует нормативно-технической документации;  - зазор в замках поршневых колец соответствует нормативно-технической документации;  - замки поршневых колец установлены в соответствии с требованиями нормативно-технической документации;  • За каждый параметр двигателя, не соответствующий требованиям технологической документации, снимается **по 2 балла**. | 10 |
| **Показатель 2.** **Соблюдение правил охраны труда при проведении текущего ремонта автомобильных двигателей.** | | |
| 2.1. | • Все требования охраны труда при ремонте автомобильных двигателей соблюдены:  - работы производились в спецодежде;  - работы производились только исправным инструментом;  - во время выполнения задания использовались рациональные и безопасные приёмы ведения работ.  • За нарушение каждого из описанных требований охраны труда снимается **по 1 баллу**. | 3 |
| **ИТОГО по ПК 3.1.** | | **13** |

**Сводная оценочная таблица результатов сформированности**

**ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Ф.И.О.  кандидата | Показатель 1.  Параметры двигателя после текущего ремонта. | Показатель 2. Соблюдение правил охраны труда при проведении текущего ремонта автомобильных двигателей | Набрано баллов | %  выполнения | Заключение о сформиро-ванности ПК 31. |
| Критерий 1.1. | Критерий 2.1. |
| **Макс. количество баллов** | | **10** | **3** | **13** |
| 1. |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |  |
| 4. |  |  |  |  |  |  |
| 5. |  |  |  |  |  |  |

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата проведения: «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

**Практическое задание № 2**

**(из Экзаменационного пакета кандидата)**

**Инструментарий оценки практического задания №2**

**Критерии оценки показателей сформированности**

**ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Критерии оценки показателей | Количество баллов |
| **Показатель 3.** . **Параметры электрооборудования и электронных систем автомобилей после ремонта.** | | |
| 3.1. | • Все параметры деталей и узлов электрооборудования и электронных систем автомобилей после ремонта соответствуют требованиям технологической документации:  - подшипник генератора снят без повреждений;  - подшипник генератора установлен без перекосов;  - подшипник генератора запрессован до упора;  • За каждый параметр детали и узла электрооборудования и электронных систем автомобилей, не отвечающий после ремонта требованиям технологической документации, снимается **по 4 балла** | 12 |
| 3.2. | • Электрооборудование и электронные системы автомобилей после ремонта функционируют во всех установленных технологической документацией режимах:  - ротор генератора вращается без заеданий;  - отсутствует посторонний шум при вращении ротора.  • Электрооборудование и электронные системы автомобилей после ремонта не функционируют хотя бы в одном из режимов, установленных технологической документацией. | 10  0 |
| **Показатель 4. Соблюдение правил охраны труда при проведении текущего ремонта электрических и электронных систем автомобилей** | | |
| 4.1 | • Все требования охраны труда при ремонте электрических и электронных систем автомобилей соблюдены:  - работы производились в спецодежде;  - работы производились только исправным инструментом;  - во время выполнения задания использовались рациональные и безопасные приёмы ведения работ.  • За нарушение каждого из описанных требований охраны труда снимается **по 1 баллу**. | 3 |
| **ИТОГО по ПК 3.2.** | | **25** |

**Сводная оценочная таблица результатов сформированности**

**ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Ф.И.О.  кандидата | Показатель 3 Параметры электрооборудования и электронных систем автомобилей после ремонта | | Показатель 4. Соблюдение правил охраны труда при проведении текущего ремонта электрических и электронных систем автомобилей | Набрано баллов | %  выполнения | Заключение о сформиро-ванности ПК 3.2. |
| Критерий 3.1. | Критерий 3.2 | Критерий 4.1. |
| **Макс. количество баллов** | | **12** | **10** | **3** | **25** |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. |  |  |  |  |  |  |  |

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата проведения: «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

**Практическое задание № 3**

**(из Экзаменационного пакета кандидата)**

**Инструментарий оценки практического задания №3**

**Критерии оценки показателей сформированности**

**ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Критерии оценки показателей | Количество баллов |
| **Показатель 5.** .**Параметры автомобильных трансмиссий после текущего ремонта.** | | |
| 5.1. | • Все параметры узлов (агрегатов)трансмиссии после ремонта соответствуют требованиям технологической документации:  - паз на муфте ступицы обращен упорной пластине подшипников вала;  - сухари установлены в посадочные места муфты.  • За каждый параметр узлов (агрегатов)трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей, не отвечающий после ремонта требованиям технологической документации, снимается **по 5 баллов.** | 10 |
| 5.2. | • Узлы (агрегаты)трансмиссии после ремонта функционируют во всех установленных технологической документацией режимах:  - ступица перемещается без заеданий;  - ступица фиксируется в среднем положении.  • Узлы (агрегаты)трансмиссии, ходовой части и органы управления автомобилей после ремонта не функционируют хотя бы в одном из режимов, установленных технологической документацией. | 10  0 |
| **Показатель 6. Соблюдение правил охраны труда при проведении текущего ремонта автомобильных трансмиссий** | | |
| 6.1. | • Все требования охраны труда при ремонте автомобильных трансмиссий:  - работы производились в спецодежде;  - работы производились только исправным инструментом;  - во время выполнения задания использовались рациональные и безопасные приёмы ведения работ.  • За нарушение каждого из описанных требований охраны труда снимается **по 1 баллу**. | 3 |
| **ИТОГО по ПК 1.3.** | | **23** |

**Сводная оценочная таблица результатов сформированности**

**ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Ф.И.О.  кандидата | Показатель 5. Параметры автомобильных трансмиссий после текущего ремонта. | | Показатель 6. Соблюдение правил охраны труда при проведении текущего ремонта автомобильных трансмиссий. | Набрано баллов | %  выполнения | Заключение о сформиро-ванности ПК 3.3. |
| Критерий 5.1. | Критерий 5.2. | Критерий 6.1. |
| **Макс. количество баллов** | | **10** | **10** | **3** | **23** |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. |  |  |  |  |  |  |  |

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата проведения: «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

**Практическое задание № 4**

**(из Экзаменационного пакета кандидата)**

**Инструментарий оценки практического задания №4**

**Критерии оценки показателей сформированности**

**ПК 3.4 Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Критерии оценки показателей | Количество баллов |
| **Показатель 7. Параметры ходовой части и механизмов управления автомобилей после текущего ремонта.** | | |
| 7.1. | • Параметры ходовой части и механизмов управления автомобилей после текущего ремонта соответствуют требованиям технологической документации.:  - выдержан зазор между колодками и тормозным диском;  - выдержан момент затяжки болтов крепления суппорта;  - застопорен болт крепления суппорта.  • За каждый параметр узлов (агрегатов)ходовой части и механизмов управления автомобилей, не отвечающий после ремонта требованиям технологической документации, снимается **по 4 балла**. | 12 |
| 7.2. | Узлы (агрегаты)ходовой части и механизмов управления автомобилей после ремонта функционируют во всех установленных технологической документацией режимах:  - тормозной диск свободно вращается в расторможенном состоянии;  - при полностью нажатой педали тормоза тормозной диск стопорится;  - уровень тормозной жидкости в бачке соответствует норме.  • Узлы (агрегаты)трансмиссии, ходовой части и органы управления автомобилей после ремонта не функционируют хотя бы в одном из режимов, установленных технологической документацией.. | 12 |
| **Показатель 8. Требования охраны труда при проведении ремонта ходовой части и механизмов управления автомобилей соблюдены** | |  |
| 8.1. | • Все требования охраны труда при использовании оборудования для определения технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей:  - работы производились в спецодежде;  - работы производились только исправным инструментом;  - во время выполнения задания использовались рациональные и безопасные приёмы ведения работ.  • За нарушение каждого из описанных требований охраны труда снимается **по 1 баллу**. | 3 |
| **ИТОГО по ПК 1.4.** | | **27** |

**Сводная оценочная таблица результатов сформированности**

**ПК 3.4 Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Ф.И.О.  кандидата | Показатель 7. Параметры ходовой части и механизмов управления автомобилей после текущего ремонта. | | Показатель 8. Требования охраны труда при проведении ремонта ходовой части и механизмов управления автомобилей соблюдены. | Набрано баллов | %  выполнения | Заключение о сформиро-ванности ПК 3.4. |
| Критерий 7.1. | Критерий 7.2. | Критерий 8.1. |
| **Макс. количество баллов** | | **12** | **12** | **3** | **27** |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. |  |  |  |  |  |  |  |

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата проведения: «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

**Практическое задание № 5**

**(из Экзаменационного пакета кандидата)**

**Инструментарий оценки практического задания №4**

**Критерии оценки показателей сформированности**

**ПК.3.5 Производить ремонт и окраску кузовов**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Критерии оценки показателей | Количество баллов |
| **Показатель 9.** . **Параметры кузова после ремонта соответствуют требованиям технологической документации.** | | |
| 9.1. | • Параметры кузова после текущего ремонта соответствуют требованиям технологической документации:  - выдержан момент затяжки винтов крепления замка;  - отсутствуют повреждения лакокрасочного покрытия;  - фиксатор замка перемещается легко без заеданий.  • За каждый параметр узлов (агрегатов)ходовой части и механизмов управления автомобилей, не отвечающий после ремонта требованиям технологической документации, снимается **по 4 балла**. | 12 |
| 9.2. | Узлы кузова автомобилей после ремонта функционируют во всех установленных технологической документацией режимах:  - выдержаны зазоры между дверью и проемом в закрытом положении;  - обеспечивается фиксация двери в закрытом положении;  - обеспечивается блокировка двери в закрытом положении.  • Узлы (агрегаты)трансмиссии, ходовой части и органы управления автомобилей после ремонта не функционируют хотя бы в одном из режимов, установленных технологической документацией.. | 12 |
| **Показатель 10. Требования охраны труда при проведении ремонта кузова соблюдены** | | |
| 10.1. | • Все требования охраны труда при использовании оборудования для выявления дефектов кузовов, кабин и платформ:  - работы производились в спецодежде;  - работы производились только исправным инструментом;  - во время выполнения задания использовались рациональные и безопасные приёмы ведения работ.  • За нарушение каждого из описанных требований охраны труда снимается **по 1 баллу**. | 3 |
| **ИТОГО по ПК 1.5.** | | **27** |

**Сводная оценочная таблица результатов сформированности**

**ПК.3.5 Производить ремонт и окраску кузовов**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Ф.И.О.  кандидата | Показатель 9. Параметры кузова после ремонта соответствуют требованиям технологической документации. | | Показатель 10. Требования охраны труда при проведении ремонта кузова соблюдены | Набрано баллов | %  выполнения | Заключение о сформиро-ванности ПК 3.5. |
| Критерий 9.1. | Критерий 9.2. | Критерий 10.1. |
| **Макс. количество баллов** | | **12** | **12** | **3** | **27** |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. |  |  |  |  |  |  |  |

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата проведения: «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

**Сводная оценочная таблица**

**результатов освоения вида деятельности**

**Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля**

Наименование ПОО: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата проведения: «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Ф.И.О.  кандидата | Итоги оценки сформированности  ПК 3.1. | | | Итоги оценки сформированности  ПК 3.2. | | | Итоги оценки сформированности  ПК 3.3. | | | Итоги оценки сформированности  ПК 3.4. | | | Итоги оценки сформированности  ПК 3.5. | | | Итоги оценки  освоения ВД | | |
| Фактическое количество набранных баллов | % выполнения | Заключение о сформированности ПК 3.1. | Фактическое количество набранных баллов | % выполнения | Заключение о сформированности ПК 3.2. | Фактическое количество набранных баллов | % выполнения | Заключение о сформированности ПК 3.3. | Фактическое количество набранных баллов | % выполнения | Заключение о сформированности ПК 3.4. | Фактическое количество набранных баллов | % выполнения | Заключение о сформированности ПК 3.5 | Фактическое количество набранных баллов | % выполнения | Заключение об освоении ВД |
| **Макс. количество баллов** | **13** | **25** | **23** | **27** | **27** | **1156** |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Условия положительного/отрицательного заключения**

**по результатам оценки итоговых образовательных результатов**

**по профессиональному модулю**

Вид деятельности считается освоенным при получении положительного заключения о сформированности каждой профессиональной компетенции.

Для положительного заключения о сформированности каждой профессиональной компетенции и об освоении ВД установлено пороговое значение суммарной оценки – не менее 70% от максимально возможного значения.

При отрицательном заключении хотя бы по одной профессиональной компетенции из состава итоговых образовательных результатов по профессиональному модулю принимается решение «вид деятельности не освоен».

Максимальное количество баллов по оценке профессиональной компетенции ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей составляет 13 балла. Для принятия положительного решения о сформированности профессиональной компетенции ПК 3.1. кандидат должен набрать не менее 9 баллов (Таблица 1).

Таблица 1

**Оценочная шкала сформированности ПК 3.1.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Набрано**  **баллов** | **< 9 баллов** | **≥ 9 баллов** |
| **Доля (в %) от максимального возможного количества баллов** | **< 70 %** | **≥ 70 %** |
| **Заключение о сформированности ПК 3.1.** | **ПК 3.1.**  **не сформирована** | **ПК 3.1.**  **сформирована** |

Максимальное количество баллов по оценке профессиональной компетенции ПК3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей составляет 25 баллов. Для принятия положительного решения о сформированности профессиональной компетенции ПК 3.2. кандидат должен набрать не менее 18 баллов (Таблица 2).

Таблица 2

**Оценочная шкала сформированности ПК 3.2.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Набрано**  **баллов** | **< 18 балла** | **≥ 18 балла** |
| **Доля (в %) от максимального возможного количества баллов** | **< 70 %** | **≥ 70 %** |
| **Заключение о сформированности ПК 3.2.** | **ПК 3.2.**  **не сформирована** | **ПК 3.2.**  **сформирована** |

Максимальное количество баллов по оценке профессиональной компетенции ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий составляет 23 балла. Для принятия положительного решения о сформированности профессиональной компетенции ПК 3.3. кандидат должен набрать не менее 16 баллов (Таблица 3).

Таблица 3

**Оценочная шкала сформированности ПК 3.3.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Набрано**  **баллов** | **< 16 баллов** | **≥ 16 баллов** |
| **Доля (в %) от максимального возможного количества баллов** | **< 70 %** | **≥ 70 %** |
| **Заключение о сформированности ПК 3.3.** | **ПК 3.3.**  **не сформирована** | **ПК 3.3.**  **сформирована** |

Максимальное количество баллов по оценке профессиональной компетенции ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей составляет 27 баллов. Для принятия положительного решения о сформированности профессиональной компетенции ПК 3.4. кандидат должен набрать не менее 19 баллов (Таблица 4).

Таблица 4

**Оценочная шкала сформированности ПК 3.4.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Набрано**  **баллов** | **< 19 баллов** | **≥ 19 баллов** |
| **Доля (в %) от максимального возможного количества баллов** | **< 70 %** | **≥ 70 %** |
| **Заключение о сформированности ПК 3.4.** | **ПК 3.4.**  **не сформирована** | **ПК 3.4.**  **сформирована** |

Максимальное количество баллов по оценке профессиональной компетенции ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов составляет 27 баллов. Для принятия положительного решения о сформированности профессиональной компетенции ПК 3.5. кандидат должен набрать не менее 19 баллов (Таблица 5).

Таблица 5

**Оценочная шкала сформированности ПК 3.5.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Набрано**  **баллов** | **< 19 баллов** | **≥ 19 баллов** |
| **Доля (в %) от максимального возможного количества баллов** | **< 70 %** | **≥ 70 %** |
| **Заключение о сформированности ПК 3.5.** | **ПК 3.5.**  **не сформирована** | **ПК 3.5.**  **сформирована** |

Суммарное максимальное количество баллов по оценке освоения ВД Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации составляет 115 баллов.

Для принятия положительного решения об освоении ВД Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации кандидат должен набрать минимально установленное количество баллов для каждой оцениваемой профессиональной компетенции, соответствующей данному ВД.

Для перевода значения оценки освоения ВД Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации в пятибалльную оценочную шкалу применяется Таблица 6.

Таблица 6

**Таблица перевода**

**значения оценки освоения ВД Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации в пятибалльную шкалу**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Доля набранных баллов (в %) от максимального возможного количества баллов** | **Фактическое количество набранных баллов** | **Оценка**  **в пятибалльной**  **шкале** |
| < 70 % | менее 81 балла | «неудовлетворительно» |
| от 70 до 79 % | от 81 до 91 балла | «удовлетворительно» |
| от 80 до 89 % | от 92 до 102 баллов | «хорошо» |
| ≥ 90 % | 103 и более баллов | «отлично» |

**Инструкция для эксперта-экзаменатора**

**по процедуре оценки итоговых образовательных результатов**

**по профессиональному модулю**

1. Перед началом экзамена пройдите инструктаж у председателя аттестационно-квалификационной комиссии, во время которого будут уточнены Ваши функции в процедуре оценки.

2. Ознакомьтесь с практическими заданиями для кандидатов, оцениваемыми компетенциями, показателями и критериями оценки результата по каждому практическому заданию, входящему в Пакет эксперта-экзаменатора (документы 1, 2, 3, 4 Пакета эксперта-экзаменатора).

3. Оцените выполнение заданий по установленным критериям и занесите результаты в таблицы:

По практическим заданиям№1, №2, №3, №4, №5:

- Сводная оценочная таблица результатов сформированности ПК 3.1.;

- Сводная оценочная таблица результатов сформированности ПК 3.2.;

- Сводная оценочная таблица результатов сформированности ПК 3.3.;

- Сводная оценочная таблица результатов сформированности ПК 3.4.;

- Сводная оценочная таблица результатов сформированности ПК 3.5.;

4. Заполните в соответствии с оценочными шкалами сводные оценочные таблицы результатов освоения вида деятельности (документ 3 Пакета эксперта-экзаменатора):

- Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации.

5. Примите консолидированное решение об освоении обучающимся каждого вида деятельности и всего профессионального модуля ПМ.03 Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации (документ 3 Пакета эксперта-экзаменатора).

7. Примите совместно с другими членами комиссии решение о выдаче (отказе в выдаче) квалификационных аттестатов.

8. Поставьте личную подпись в сводных оценочных таблицах и в протоколе квалификационного экзамена по данному профессиональному модулю.