|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНА  *Реквизиты работодателя*  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /И.О. Фамилия/  \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20 г. | «УТВЕРЖДАЮ»  Директор  ГАПОУ СО «Тольяттинский машиностроительный колледж»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / И.В. Белякова /  « \_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. |

Комплект оценочных средств

для оценки итоговых образовательных результатов

по профессиональному модулю

**ПМ.02 Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации**

программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих

по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Тольятти,2021

**Разработчики:**

КовалевИ.В., преподаватель ГАПОУ СО «ТМК»

**Эксперты от работодателя:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(место работы) (занимаемая должность) (инициалы, фамилия)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(место работы) (занимаемая должность) (инициалы, фамилия)*

Акт согласования комплекта оценочных средств по оценке освоения профессионального модуля ПМ.02 Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации№\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| **1. Пояснительная записка** | 4 |
| **2. Паспорт комплекта оценочных средств** | 7 |
| **3. Экзаменационный пакет кандидата** | 11 |
| Практическое задание №1 | 11 |
| Практическое задание №2 | 14 |
| Практическое задание №3 | 16 |
| Практическое задание №4 | 17 |
| Практическое задание №5 | 19 |
| Инструкция для кандидата по процедуре оценки итоговых образовательных результатов по профессиональному модулю | 22 |
| **4. Пакет эксперта-экзаменатора** | 22 |
| Инструментарий оценки практического задания №1 | 25 |
| Инструментарий оценки практического задания №2 | 26 |
| Инструментарий оценки практического задания №3 | 28 |
| Инструментарий оценки практического задания №4 | 30 |
| Инструментарий оценки практического задания №5 | 32 |
| Сводная оценочная таблица результатов освоения вида деятельности Производить техническое обслуживание различных типов автомобилей в соответствии с требованиями нормативно-технической документации | 34 |
| Условия положительного/отрицательного заключения по результатам оценки итоговых образовательных результатов по профессиональному модулю | 35 |
| Инструкция для эксперта-экзаменатора по процедуре оценки итоговых образовательных результатов по профессиональному модулю | 38 |

**1. Пояснительная записка**

Комплект оценочных средств предназначен для оценки освоения итоговых образовательных результатов профессионального модуля ПМ.02 Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

Нормативными основаниями проведения оценочной процедуры по профессиональному модулю являются:

федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, утвержденный приказом министерства образования и науки Российской Федерации №1581 от 9 декабря 2016 г.;

примерная основная образовательная программа по подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей (Регистрационный номер 37055, дата регистрации в реестре. 29.04.2015);

профессиональный стандарт Специалист по мехатронным системам автомобиля, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «13»марта 2017г. №275н;

программа профессионального модуля ПМ.03Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации;

Положение о региональной системе квалификационной аттестации по профессиональным модулям основных профессиональных образовательных программ и основных программ профессионального обучения, утвержденное приказом министерства образования и науки Самарской области 16.07.2014 №229-од;

Положение о промежуточной аттестации по профессиональным модулям основных профессиональных образовательных программ и основных программ профессионального обучения (далее – Положение о промежуточной аттестации), утвержденное приказом по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(наименование образовательной организации)*

от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_\_.

Комплект оценочных средств содержит:

- Паспорт комплекта оценочных средств.

- Экзаменационный пакет кандидата.

- Пакет эксперта-экзаменатора.

**В** Э**кзаменационный пакет кандидата входят**:

1. Практическое задание №1 (для оценки сформированности ПК 2.1):

- задание;

- условия выполнения практического задания №1 (оборудование, производственные инструменты, расходные материалы, документация, спецодежда, норма времени на одного кандидата, место проведения квалификационного экзамена);

- приложения.

2.Практическое задание №2 (для оценки сформированности ПК 2.2):

- задание;

- условия выполнения практического задания №2 (узлы, оборудование, расходные материалы, документация, спецодежда, норма времени на одного кандидата, место проведения квалификационного экзамена);

- приложения.

3. Практическое задание №3 (для оценки сформированности ПК 2.3):

- задание;

- условия выполнения практического задания №3 (используемыедетали, инструменты, расходные материалы, документация, спецодежда, норма времени на одного кандидата, место проведения квалификационного экзамена);

- приложения.

4. Практическое задание №4 (для оценки сформированностиПК 2.4):

- задание;

- условия выполнения практического задания №4 (используемый автомобиль, детали, оборудование, измерительные инструменты, расходные материалы, документация, спецодежда, норма времени на одного кандидата, место проведения квалификационного экзамена);

- приложения.

5. Практическое задание №5 (для оценки сформированностиПК 2.5):

- задание;

- условия выполнения практического задания №5 (используемый автомобиль, оборудование, измерительные инструменты, расходные материалы, документация, спецодежда, норма времени на одного кандидата, место проведения квалификационного экзамена);

- приложения.

2. Инструкция для кандидата по процедуре оценки итоговых образовательных результатов по профессиональному модулю.

**В Пакет эксперта-экзаменатора входят**:

1. Практические задания №1, №2, №3, №4, №5: (из Экзаменационного пакета кандидата).

2. Инструментарий оценки практических заданий №1, №2, №3, №4, №5:

- критерии оценки показателей сформированности ПК2.1., ПК 2.2., ПК 2.3, ПК 2.4, ПК 2.5;

- сводные оценочные таблицы результатов сформированности ПК2.1., ПК 2.2., ПК 2.3,ПК 2.4, ПК 2.5;

3. Сводная оценочная таблица результатов освоения вида деятельностиПроизводить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации.

4. Условия положительного/отрицательного заключения по результатам оценки итоговых образовательных результатов по профессиональному модулюПМ.02Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации.

5. Инструкция для эксперта-экзаменатора по процедуре оценки итоговых образовательных результатов по профессиональному модулю.

Оценка проводится методом сопоставления параметров продемонстрированной кандидатом деятельности и/или характеристик продукта деятельности с заданными эталонами и стандартами по критериям.

Для оценки итоговых образовательных результатов по профессиональному модулю ПМ.02 Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации проводится экзамен (квалификационный экзамен).

Для положительного заключения по результатам оценочной процедуры установлено пороговое значение показателя, при котором принимается положительное решение, констатирующее сформированность каждой ПК и освоение кандидатом ВД, – не менее 70%.

При отрицательном заключении хотя бы по одной профессиональной компетенции из состава итоговых образовательных результатов по профессиональному модулю, принимается решение «вид деятельности не освоен».

Результаты оценочной процедуры заносятся в протокол квалификационного экзамена и в сводные оценочные таблицы, подписываются всеми членами аттестационно-квалификационной комиссии.

В настоящем комплекте оценочных средств используются следующие термины, определения и сокращения:

**Установленные требования** – требования, установленные нормативно-регламентирующими документами (ГОСТы, ОСТы, СанПиНы и т.п.);

**Заданные условия** – условия, предложенные в рамках задачной формулировки конкретного практического задания (общие или исходные данные, технологическая карта, схема конструкции и т.д.);

**ВД** –вид деятельности;

**ПМ** – профессиональный модуль;

**ПК** – профессиональная компетенция;

**ТО** – техническое обслуживание.

**2. Паспорт комплекта оценочных средств**

**2.1. Виды деятельности**

Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации

**2.2. Оцениваемые профессиональные компетенции**

ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий

ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей

ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов

**2.3.Итоговые образовательные результаты по ПМ, предъявляемые к оценке, показатели, критерии и инструменты их оценки**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Предмет(ы) оценивания** | **Объект(ы) оценивания** | **Показатели оценки** | **Критерии оценки показателей** | **Инструмент оценки** |
| ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей | Продукт деятельности  (двигатель после ТО) | 1. Параметры двигателя после технического обслуживания. | 1.1. Параметры двигателя после технического обслуживания соответствуют требованиям нормативно-технической документации. | практическое задание №1 |
| Процесс деятельности | 2. Соблюдение правил охраны труда при проведении технического обслуживания автомобильных двигателей. | 2.1. Требования охраны труда при проведении технического обслуживания автомобильных двигателей соблюдены. |
| ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей | Продукт деятельности  (элементы электрических и электронных систем автомобилей после технического обслуживания) | 3. Параметры элементов электрических и электронных систем автомобилей после технического обслуживания. | 3.1. Параметры элементов электрических и электронных систем автомобилей после технического обслуживания соответствуют требованиям нормативно-технической документации. | Практическое задание №3 |
| Процесс деятельности | 4. Соблюдение правил охраны труда при проведении технического обслуживания электрических и электронных систем автомобилей. | 4.1. Требования охраны труда при проведении технического обслуживания электрических и электронных систем автомобилей соблюдены. |
| ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий. | Продукт деятельности  (автомобильные трансмиссии после технического обслуживания) | 5. Параметры автомобильных трансмиссий после технического обслуживания. | 5.1. Параметры автомобильных трансмиссий после технического обслуживания соответствуют требованиям нормативно-технической документации. | Практическое задание №2 |
| Процесс деятельности | 6. Соблюдение правил охраны труда при проведении технического обслуживания автомобильных трансмиссий. | 6.1. Требования охраны труда при проведении технического обслуживания автомобильных трансмиссий соблюдены. |
| ПК 2.4Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей | Продукт деятельности  (ходовая часть и механизмы управления автомобилей после технического обслуживания) | 7. Параметры ходовой части и механизмов управления автомобилей после технического обслуживания. | 7.1. Параметры ходовой части и механизмов управления автомобилей после технического обслуживания соответствуют требованиям нормативно-технической документации. | Практическое задание №4 |
| Процесс деятельности | 8. Соблюдение правил охраны труда при проведении технического обслуживания ходовой части и механизмов управления автомобилей. | 8.1. Требования охраны труда при проведении технического обслуживания ходовой части и механизмов управления автомобилей соблюдены. |
| ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов | Продукт деятельности  (кузов после ремонта) | 9. Параметры кузова после технического обслуживания. | 9.1. Параметры кузова после технического обслуживания соответствуют требованиям технологической документации. | Практическое задание №5 |
| Процесс деятельности | 10. Соблюдение правил охраны труда при проведении технического обслуживания кузова. | 10.1. Требования охраны труда при проведении технического обслуживания кузова соблюдены. |

**2.4. Требования к кадровому обеспечению процедуры оценивания**

|  |  |
| --- | --- |
| **Кадровое обеспечение** | **Характеристика** |
| Эксперт-экзаменатор | Представитель работодателя: техник/техник-механик/начальник ремонтного участка |
| Эксперт-экзаменатор | Представитель работодателя: техник/техник-механик/начальник ремонтного участка |
| Эксперт-экзаменатор | Мастер производственного обучения по профилю программы, не осуществляющий подготовку по данному ПМ в данной группе обучающихся |
| Эксперт-экзаменатор | Мастер производственного обучения по профилю программы, не осуществляющий подготовку по данному ПМ в данной группе обучающихся |
| Эксперт-экзаменатор | Мастер производственного обучения по профилю программы, не осуществляющий подготовку по данному ПМ в данной группе обучающихся |
| Ассистент | Заведующий лабораторией технического обслуживания и ремонта автомобилей |

**3. ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ПАКЕТ КАДИДАТА**

**ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ №1**

**Задание для оценки сформированности:**

ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.

**Задание:**

Вы являетесь работником отдела технического обслуживания и ремонта автотранспортного предприятия. К Вам двигатель с индексом ВАЗ-21126 (21127) для проведения технического обслуживания. Выполните следующие виды работ, используя необходимую нормативно-техническую документацию:

- проверить уровень масла и произвести замену для двигателя ВАЗ-21126 (21127);

**Условия выполнения комплексного практического задания №1**

**Используемый двигатель:**

- ВАЗ-21126 (21127).

**Оборудование:**

-подьёмние

**Производственные инструменты:**

- набор специального инструмента для технического обслуживания двигателя ВАЗ Приора;

- приспособление для снятия масленого фильтра.

**Расходные материалы:**

- моторное масло;

- масленый фильтр

- обтирочные материалы.

**Документация:**

- Руководство по эксплуатации автомобиля ЛАДА ПРИОРА и его модификаций (Приложение 1).

**Спецодежда:**

- халат (куртка или комбинезон);

- головной убор;

- закрытая обувь;

- перчатки;

- защитные очки.

**Норма времени на одного кандидата:**

- 20 минут, в том числе (примерно):

- изучение задания и технической документации, подготовка к работе – 5 минут;

- выполнение замены масла в двигателе - 15 минут

**Место проведения квалификационного экзамена:**

- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование и адрес организации, на базе которой проводится квалификационный экзамен)

**Приложения:**

|  |  |
| --- | --- |
| Приложение 1. | Руководство по эксплуатации автомобиля ЛАДА ПРИОРА и его модификаций. |

Приложение 1

**Руководство по эксплуатации автомобиля ЛАДА ПРИОРА**

**и его модификаций**

(прилагается отдельным документом)

**ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ №2**

**Задание для оценки сформированности:**

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.

**Задание:**

Вы являетесь работником отдела технического обслуживания и ремонта автотранспортного предприятия. К Вам поступил автомобиль ЛАДА ПРИОРА где необходимо сделать техническое обслуживание аккумуляторной батарей и произвести замену ремня генератор. Выполните следующие виды работ, используя необходимую нормативно-техническую документацию:

- выполните замену ремня генератора 5132.3771.

- выполнить натяжение ремня генератора.

- помыть 5- процентным раствором соды поверхность аккумуляторной батарей

- зачистить и смазать контакты аккумуляторной батарей

- проверить крепления аккумуляторной батарей

- добавить дистиллированной воды

- проверить плотность электролита

- зарядить аккумуляторную батарею

**Условия выполнения комплексного практического задания №2**

**Используемый узел:**

- генератор 5132.3771

- аккумуляторная батарея 6СТ -60АЧ

**Оборудование:**

-стеклянная трубка;

- ареометр

- зарядное устройство.

- набор слесарных инструментов

.

**Расходные материалы:**

- обтирочные материалы.

- ремень генератора

- пищевая сода

- наждачная бумага

- дистиллированная вода

**Документация:**

- Руководство по эксплуатации и ремонту автомобиля ЛАДА ПРИОРА(Приложение 1).

**Спецодежда:**

- халат (куртка или комбинезон);

- головной убор;

- закрытая обувь;

- перчатки;

- защитные очки.

**Норма времени на одного кандидата:**

- 25 минут, в том числе (примерно):

- изучение задания и технической документации, подготовка к работе – 5 минут;

- выполнение работы - 20 минут.

.

**Место проведения квалификационного экзамена:**

- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование и адрес организации, на базе которой проводится квалификационный экзамен)

**Приложения:**

|  |  |
| --- | --- |
| Приложение 1. | Руководство по эксплуатации автомобиля ЛАДА ПРИОРАи его модификаций. |

**ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ №3**

**Задание для оценки сформированности:**

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий

**Задание:**

Вы являетесь работником отдела технического обслуживания и ремонта автотранспортного предприятия. К Вам поступила коробка передач для проведения проверки и замены масла. Выполните следующие виды работ, используя необходимую нормативно-техническую документацию:

- выполните замену трансмиссионного масла коробки передач

- проверить уровень трансмиссионного масла коробки передач

**Условия выполнения комплексного практического задания №3**

**Узел:**

- КПП ЛАДА ПРИОРА.

**Расходные материалы**

**-** обтирочные материалы.

- трансмиссионное масло

**Документация:**

- Руководство по эксплуатации автомобиля ЛАДА ПРИОРА и его модификаций. Приложение 1 ).

**Спецодежда:**

- халат (куртка или комбинезон);

- головной убор;

- закрытая обувь;

- перчатки;

- защитные очки.

**Норма времени на одного кандидата:**

- 20 минут, в том числе (примерно):

- изучение задания и технической документации, подготовка к работе – 5 минут;

- -выполнение операции по ремонту ходовой части (или органов управления) автомобиля, указанную экспертом-экзаменатором – 15минут.

**Место проведения квалификационного экзамена:**

- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование и адрес организации, на базе которой проводится квалификационный экзамен)

**Приложения:**

|  |  |
| --- | --- |
|  | 1. Руководство по эксплуатации автомобиля ЛАДА ПРИОРА и его модификаций |

**ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ №4**

**Задание для оценки сформированности:**

ПК 2.4 Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей

**Задание:**

Вы являетесь работником отдела технического обслуживания и ремонта автотранспортного предприятия. К Вам поступил автомобиль ЛАДА ПРИОРА с пробегом … км (см. показания одометра) для проведения технического обслуживания. Выполните следующие виды работ, используя необходимую нормативно-техническую документацию:

- выполните протяжку элементов передней подвески (с указанием всех моментов затяжки)

- выполните контроль и качество тормозной жидкости

**Условия выполнения комплексного практического задания №4**

**Используемый автомобиль:**

- ЛАДА ПРИОРА

**Оборудование:**

- подъемник двухстоечный;

**Инструменты**

- набор инструментов.

- дина метрический ключ

**Расходные материалы:**

- обтирочные материалы.

- тормозная жидкость

**Документация:**

- Руководство по эксплуатации автомобиля ЛАДА ПРИОРА и его модификаций (Приложение 1 )

**Спецодежда:**

- халат (куртка или комбинезон);

- головной убор;

- закрытая обувь;

- перчатки;

- защитные очки.

**Норма времени на одного кандидата:**

- 25 минут, в том числе (примерно):

- изучение задания и технической документации, подготовка к работе – 5 минут;

- выполнение контроль тормозной жидкости –5 мин..

- выполнение протяжку элементов передней подвески ( с указанием всех моментов затяжки) –15 мин..

**Место проведения квалификационного экзамена:**

- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование и адрес организации, на базе которой проводится квалификационный экзамен)

**Приложения:**

|  |  |
| --- | --- |
| Приложение 1. | Руководство по эксплуатации автомобиля ЛАДА ПРИОРА и его модификаций |

**ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ №5**

**Задание для оценки сформированности:**

ПК 2.5 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов

**Задание:**

Вы являетесь работником отдела технического обслуживания и ремонта автотранспортного предприятия. К Вам поступил автомобиль LADA KALINA с пробегом … км (см. показания одометра) для проведения технического обслуживания. Выполните следующие виды работ, используя необходимую нормативно-техническую документацию:

- выполните смазку замков дверей и капота

**Условия выполнения комплексного практического задания №5**

**Используемый автомобиль:**

- LADAKALINA

**Оборудование:**

- переносная лампа;

**Расходные материалы**

- обтирочные материалы.

- смазка густая

- смазка аэрозольная

**Документация:**

- - ТИ Кузов ВАЗ – 1118 ( Приложение 2 ).

**Спецодежда:**

- халат (куртка или комбинезон);

- головной убор;

- закрытая обувь;

- перчатки;

- защитные очки.

**Норма времени на одного кандидата:**

- 20 минут, в том числе (примерно):

- изучение задания и технической документации, подготовка к работе – 5 минут;

- выполнение смазку замков дверей и капота – 15минут.

**Место проведения квалификационного экзамена:**

- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование и адрес организации, на базе которой проводится квалификационный экзамен)

**Приложения:**

|  |  |
| --- | --- |
| Приложение 2. | ТИ Кузов ВАЗ - 1118 |

**Инструкция для кандидата**

**по процедуре оценки итоговых образовательных результатов**

**по профессиональному модулю**

1.Прибыв на экзамен, зарегистрируйтесь у секретаря аттестационно-квалификационной комиссии и получите «Экзаменационный пакет кандидата».

2. Пройдите инструктаж по технике безопасности и распишитесь в соответствующем журнале учёта.

3. Пройдите в указанное место для выполнения практических заданий.

4. Изучите содержание «Экзаменационного пакета кандидата».

5. Выполните практические задания в установленное время (указано в условиях выполнения задания), соблюдая правила охраны труда и установленный порядок ведения работ.

6. Во время выполнениязадания Вам предоставляется возможность получить консультации у членов аттестационно-квалификационной комиссии по следующим вопросам:

- неисправность или некомплектность предложенного оборудования, инструмента, оснастки;

- некомплектность или отсутствие должного качества расходных материалов;

- необходимость посещения туалетной комнаты;

- необходимость сделать срочный телефонный звонок;

- ухудшение самочувствия.

7. По завершению каждого практического задания отчитайтесь членам аттестационно-квалификационной комиссии (сдайте работу на экспертизу).

8. Приведите в порядок рабочее место.

**4. Пакет эксперта-экзаменатора**

|  |  |
| --- | --- |
| Документ 1. | Практические задания №1, №2, №3, №4, №5 (из Экзаменационного пакета кандидата). |
| Документ 2. | Инструментарий оценки практических заданий №1, №2, №3, №4, №5 (показатели, критерии оценки, сводные оценочные таблицы результатов сформированности профессиональной компетенций:ПК 2.1., ПК 2.2., ПК 2.3, ПК 2.4, ПК 2.5). |
| Документ 3. | Сводная оценочная таблица результатов освоения вида деятельности. Производить техническое обслуживание различных типов автомобилей в соответствии с требованиями нормативно-технической документации. |
| Документ 4. | Условия положительного/отрицательного заключения по результатам оценки итоговых образовательных результатов по профессиональному модулю. |
| Документ 5. | Инструкция для эксперта-экзаменатора по процедуре оценки итоговых образовательных результатов по профессиональному модулю. |

**Практическое задание № 1**

**(из Экзаменационного пакета кандидата)**

**Инструментарий оценки практического задания №1**

**Критерии оценки показателей сформированности**

**ПК 2.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Критерии оценки показателей | Количество баллов |
| **Показатель 1.** . **Параметры двигателя после текущего ремонта.** | | |
| 1.1. | • Параметры двигателя после технического обслуживания соответствуют требованиям нормативно-технической документации:  - масленый фильтр установлен в соответствии с технологическими функциями;  - отработанное масло слито в соответствии с нормативно-технической документации;  - произведена заливка моторного масла в соответствии с нормативно-технической документации;  - проверка уровня масла двигателя в соответствий с нормативно-технической документации;  • За каждый параметр технического обслуживания двигателя, не соответствующий требованиям технологической документации, снимается **по 2 балла**. | 8 |
| **Показатель 2.Соблюдение правил охраны труда при проведении технического обслуживания автомобильных двигателей.** | | |
| 2.1. | • Все требования охраны труда при техническом обслуживании автомобильных двигателей соблюдены:  - работы производились в спецодежде;  - работы производились только исправным инструментом;  - во время выполнения задания использовались рациональные и безопасные приёмы ведения работ.  • За нарушение каждого из описанных требований охраны труда снимается **по 1 баллу**. | 3 |
| **ИТОГО по ПК 2.1.** | | **11** |

**Сводная оценочная таблица результатов сформированности**

**ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Ф.И.О.  кандидата | Показатель 1.  Параметры двигателя после технического обслуживания. | Показатель 2. Соблюдение правил охраны труда при проведении технического обслуживания автомобильных двигателей | Набрано баллов | %  выполнения | Заключение о сформиро-ванности ПК 21. |
| Критерий1.1. | Критерий 2.1. |
| **Макс. количество баллов** | | **8** | **3** | **11** |
| 1. |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |  |
| 4. |  |  |  |  |  |  |
| 5. |  |  |  |  |  |  |

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата проведения: «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

**Практическое задание № 2**

**(из Экзаменационного пакета кандидата)**

**Инструментарий оценки практического задания №2**

**Критерии оценки показателей сформированности**

**ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Критерии оценки показателей | Количество баллов |
| **Показатель 3.** . **Параметры электрооборудования и электронных систем автомобилей после технического обслуживания.** | | |
| 3.1. | • Все параметры деталей и узлов электрооборудования и электронных систем автомобилей после технического обслуживания соответствуют требованиям нормативно-технической документации:  - ремень генератора 5132.3771 заменён.  - ремень генератора натянут.  - выдержана моечная операция с применением 5% раствора соды для поверхности аккумуляторной батарей  - корпус аккумуляторной батарей закреплён в соответствий нормативно-технической документации  - выдержан процесс добавления дистиллированной воды  - выдержан процесс проверки плотности электролита  - выдержан процесс зарядки аккумуляторной батарей  • За каждый параметр детали и узла электрооборудования и электронных систем автомобилей, не отвечающий после технического обслуживания требованиям нормативно-технической документации, снимается **по 2 балла** | 16 |
| 3.2. | • Электрооборудование и электронные системы автомобилей после технического обслуживания функционируют во всех установленных нормативно-технической документацией режимах:  - ремень генератора имеет соответствующее натяжение;  - уровень и плотность электролита соответствует нормативно – технической документации.  • Электрооборудование и электронные системы автомобилей после технического обслуживания не функционируют хотя бы в одном из режимов, установленных нормативно-технической документацией. | 10  0 |
| **Показатель 4. Соблюдение правил охраны труда при проведении технического обслуживания электрических и электронных систем автомобилей** | | |
| 4.1 | • Все требования охраны труда при техническом обслуживании электрических и электронных систем автомобилей соблюдены:  - работы производились в спецодежде;  - работы производились только исправным инструментом;  - во время выполнения задания использовались рациональные и безопасные приёмы ведения работ.  • За нарушение каждого из описанных требований охраны труда снимается **по 1 баллу**. | 3 |
| **ИТОГО по ПК 2.2.** | | **29** |

**Сводная оценочная таблица результатов сформированности**

**ПК2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Ф.И.О.  кандидата | Показатель3Параметры электрооборудования и электронных систем автомобилей после технического обслуживания | | Показатель 4. Соблюдение правил охраны труда при проведении технического обслуживания электрических и электронных систем автомобилей | Набрано баллов | %  выполнения | Заключение о сформиро-ванности ПК 2.2. |
| Критерий 3.1. | Критерий 3.2 | Критерий 4.1 |
| **Макс. количество баллов** | | **16** | **10** | **3** | **29** |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. |  |  |  |  |  |  |  |

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата проведения: «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

**Практическое задание № 3**

**(из Экзаменационного пакета кандидата)**

**Инструментарий оценки практического задания №3**

**Критерии оценки показателей сформированности**

**ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Критерии оценки показателей | Количество баллов |
| **Показатель 5.** .**Параметры автомобильных трансмиссий после технического обслуживания.** | | |
| 5.1. | • Все параметры узлов (агрегатов) трансмиссии после технического обслуживания соответствуют требованиям нормативно-технической документации:  - замена трансмиссионного масла в коробке передач в соответствий с нормативно-технической документации  - уровень трансмиссионного масла в коробке передач в соответствий с нормативно-технической документации  • За каждый параметр узлов (агрегатов)трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей, не отвечающий после технического обслуживания требованиям нормативно-технической документации документации, снимается **по 5 баллов.** | 10 |
| 5.2. | • Узлы (агрегаты) трансмиссии после технического обслуживания функционируют во всех установленных нормативно-технической документацией режимах:  - масло соответствует нормативно-технической документаций  - уровень находиться между отметками минимум и максимум.  • Узлы (агрегаты)трансмиссии, ходовой части и органы управления автомобилей после технического обслуживания не функционируют хотя бы в одном из режимов, установленных нормативно-технической документацией. | 10  0 |
| **Показатель 6. Соблюдение правил охраны труда при проведении технического обслуживания автомобильных трансмиссий** | | |
| 6.1. | • Все требования охраны труда при техническом обслуживании автомобильных трансмиссий:  - работы производились в спецодежде;  - работы производились только исправным инструментом;  - во время выполнения задания использовались рациональные и безопасные приёмы ведения работ.  • За нарушение каждого из описанных требований охраны труда снимается **по 1 баллу**. | 3 |
| **ИТОГО по ПК 1.3.** | | **23** |

**Сводная оценочная таблица результатов сформированности**

**ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Ф.И.О.  кандидата | Показатель 5. Параметры автомобильных трансмиссий после технического обслуживания. | | Показатель 6. Соблюдение правил охраны труда при проведении технического обслуживания автомобильных трансмиссий. | Набрано баллов | %  выполнения | Заключение о сформиро-ванности ПК 2.3. |
| Критерий 5.1. | Критерий 5.2. | Критерий 6.1. |
| **Макс. количество баллов** | | **10** | **10** | **3** | **23** |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. |  |  |  |  |  |  |  |

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата проведения: «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

**Практическое задание № 4**

**(из Экзаменационного пакета кандидата)**

**Инструментарий оценки практического задания №4**

**Критерии оценки показателей сформированности**

**ПК 2.4 Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Критерии оценки показателей | Количество баллов |
| **Показатель 7. Параметры ходовой части и механизмов управления автомобилей после текущего ремонта.** | | |
| 7.1. | • Параметры ходовой части и механизмов управления автомобилей после технического обслуживания соответствуют требованиям нормативно-технической документации.:  - выдержана протяжка элементов передней подвески (с указанием всех моментов затяжки)  - выдержан контроль и качество тормозной жидкости  • За каждый параметр узлов (агрегатов)ходовой части и механизмов управления автомобилей, не отвечающий после ремонта требованиям нормативно-технической документации, снимается **по 6 баллов**. | 12 |
| 7.2. | Узлы (агрегаты)ходовой части и механизмов управления автомобилей после технического обслуживания функционируют во всех установленных нормативно-технической документацией режимах:  - момент затяжки соответствует нормативно-технической документации;  - уровень и качество тормозной жидкости в бачке соответствует нормативно-технической документации..  • Узлы (агрегаты) трансмиссии, ходовой части и органы управления автомобилей после технического обслуживания не функционируют хотя бы в одном из режимов, установленных нормативно-технической документацией.. | 12  0 |
| **Показатель 8. Требования охраны труда при проведении технического обслуживания ходовой части и механизмов управления автомобилей соблюдены** | |  |
| 8.1. | • Все требования охраны труда при использовании оборудования для определения технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей:  - работы производились в спецодежде;  - работы производились только исправным инструментом;  - во время выполнения задания использовались рациональные и безопасные приёмы ведения работ.  • За нарушение каждого из описанных требований охраны труда снимается **по 1 баллу**. | 3 |
| **ИТОГО по ПК 1.4.** | | **27** |

**Сводная оценочная таблица результатов сформированности**

**ПК 2.4 Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Ф.И.О.  кандидата | Показатель 7. Параметры ходовой части и механизмов управления автомобилей после технического обслуживания. | | Показатель 8. Требования охраны труда при проведении технического обслуживания ходовой части и механизмов управления автомобилей соблюдены. | Набрано баллов | %  выполнения | Заключение о сформиро-ванности ПК 2.4. |
| Критерий 7.1. | Критерий 7.2. | Критерий 8.1. |
| **Макс. количество баллов** | | **12** | **12** | **3** | **27** |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. |  |  |  |  |  |  |  |

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата проведения: «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

**Практическое задание № 5**

**(из Экзаменационного пакета кандидата)**

**Инструментарий оценки практического задания №5**

**Критерии оценки показателей сформированности**

**ПК.2.5 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Критерии оценки показателей | Количество баллов |
| **Показатель 9.** . **Параметры кузова после ремонта соответствуют требованиям технологической документации.** | | |
| 9.1. | • Параметры кузова после текущего ремонта соответствуют требованиям технологической документации:  - выдержана смазка замков дверей и капота согласно нормативно-технической документации  • За каждый параметр узлов (агрегатов)ходовой части и механизмов управления автомобилей, не отвечающий после технического обслуживания требованиям нормативно-технической документации, снимается **по 12 балла**. | 12 |
| 9.2. | Узлы кузова автомобилей после технического обслуживания функционируют во всех установленных нормативно-технической документацией режимах:  - обеспечивается фиксация замка капота в закрытом положений;  - обеспечивается фиксация двери в закрытом положении;  - обеспечивается блокировка двери в закрытом положении.  • Узлы (агрегаты) трансмиссии, ходовой части и органы управления автомобилей после ремонта не функционируют хотя бы в одном из режимов, установленных нормативно-технической документацией.. | 12  0 |
| **Показатель 10. Требования охраны труда при проведении технического обслуживания кузова соблюдены** | | |
| 10.1. | • Все требования охраны труда при использовании оборудования для выявления дефектов кузовов, кабин и платформ:  - работы производились в спецодежде;  - работы производились только исправным инструментом;  - во время выполнения задания использовались рациональные и безопасные приёмы ведения работ.  • За нарушение каждого из описанных требований охраны труда снимается **по 1 баллу**. | 3 |
| **ИТОГО по ПК 2.5.** | | **27** |

**Сводная оценочная таблица результатов сформированности**

**ПК.2.5 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Ф.И.О.  кандидата | Показатель 9. Параметры кузова после технического обслуживания соответствуют требованиям нормативно-технической документации. | | Показатель 10. Требования охраны труда при проведении технического обслуживания кузова соблюдены | Набрано баллов | %  выполнения | Заключение о сформиро-ванности ПК 2.5. |
| Критерий 9.1. | Критерий 9.2. | Критерий 10.1. |
| **Макс. количество баллов** | | **12** | **12** | **3** | **27** |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. |  |  |  |  |  |  |  |

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата проведения: «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

**Сводная оценочная таблица**

**результатов освоения вида деятельности**

**Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля**

Наименование ПОО: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата проведения: «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Ф.И.О.  кандидата | Итоги оценки сформированности  ПК 2.1. | | | Итоги оценки сформированности  ПК 2.2. | | | Итоги оценки сформированности  ПК 2.3. | | | Итоги оценки сформированности  ПК 2.4. | | | Итоги оценки сформированности  ПК 2.5. | | | Итоги оценки  освоения ВД | | |
| Фактическое количество набранных баллов | % выполнения | Заключение о сформированности ПК 2.1. | Фактическое количество набранных баллов | % выполнения | Заключение о сформированности ПК 2.2. | Фактическое количество набранных баллов | % выполнения | Заключение о сформированности ПК 2.3. | Фактическое количество набранных баллов | % выполнения | Заключение о сформированности ПК 2.4. | Фактическое количество набранных баллов | % выполнения | Заключение о сформированности ПК 2.5 | Фактическое количество набранных баллов | % выполнения | Заключение об освоении ВД |
| **Макс. количество баллов** | **11** | **29** | **23** | **27** | **27** | **117** |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксперт-экзаменатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Условия положительного/отрицательного заключения**

**по результатам оценки итоговых образовательных результатов**

**по профессиональному модулю**

Вид деятельности считается освоенным при получении положительного заключения о сформированности каждой профессиональной компетенции.

Для положительного заключения о сформированности каждой профессиональной компетенции и об освоении ВД установлено пороговое значение суммарной оценки – не менее 70% от максимально возможного значения.

При отрицательном заключении хотя бы по одной профессиональной компетенции из состава итоговых образовательных результатов по профессиональному модулю принимается решение «вид деятельности не освоен».

Максимальное количество баллов по оценке профессиональной компетенции ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей составляет 11 балла. Для принятия положительного решения о сформированности профессиональной компетенции ПК 2.1. кандидат должен набрать не менее 8 баллов (Таблица 1).

Таблица 1

**Оценочная шкала сформированности ПК 3.1.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Набрано**  **баллов** | **<8 баллов** | **≥ 8баллов** |
| **Доля (в %) от максимального возможного количества баллов** | **< 70 %** | **≥ 70 %** |
| **Заключение о сформированности ПК 3.1.** | **ПК 2.1.**  **не сформирована** | **ПК 2.1.**  **сформирована** |

Максимальное количество баллов по оценке профессиональной компетенции ПК2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей составляет 29 баллов. Для принятия положительного решения о сформированности профессиональной компетенции ПК 2.2. кандидат должен набрать не менее 20 баллов (Таблица 2).

Таблица 2

**Оценочная шкала сформированности ПК 2.2.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Набрано**  **баллов** | **<20 балла** | **≥ 20 балла** |
| **Доля (в %) от максимального возможного количества баллов** | **< 70 %** | **≥ 70 %** |
| **Заключение о сформированности ПК 2.2.** | **ПК 2.2.**  **не сформирована** | **ПК 2.2.**  **сформирована** |

Максимальное количество баллов по оценке профессиональной компетенции ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей составляет 23 балла. Для принятия положительного решения о сформированности профессиональной компетенции ПК 2.3. кандидат должен набрать не менее 16 баллов (Таблица 3).

Таблица 3

**Оценочная шкала сформированности ПК 2.3.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Набрано**  **баллов** | **<16 баллов** | **≥ 16баллов** |
| **Доля (в %) от максимального возможного количества баллов** | **< 70 %** | **≥ 70 %** |
| **Заключение о сформированности ПК 2.3.** | **ПК 2.3.**  **не сформирована** | **ПК 2.3.**  **сформирована** |

Максимальное количество баллов по оценке профессиональной компетенции ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей составляет 27 баллов. Для принятия положительного решения о сформированности профессиональной компетенции ПК 2.4. кандидат должен набрать не менее 19 баллов (Таблица 4).

Таблица 4

**Оценочная шкала сформированности ПК 2.4.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Набрано**  **баллов** | **<19 баллов** | **≥ 19баллов** |
| **Доля (в %) от максимального возможного количества баллов** | **< 70 %** | **≥ 70 %** |
| **Заключение о сформированности ПК 2.4.** | **ПК 2.4.**  **не сформирована** | **ПК 2.4.**  **сформирована** |

Максимальное количество баллов по оценке профессиональной компетенции ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов составляет 27 баллов. Для принятия положительного решения о сформированности профессиональной компетенции ПК 2.5. кандидат должен набрать не менее 19 баллов (Таблица 5).

Таблица 5

**Оценочная шкала сформированности ПК 2.5.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Набрано**  **баллов** | **<19 баллов** | **≥ 19баллов** |
| **Доля (в %) от максимального возможного количества баллов** | **< 70 %** | **≥ 70 %** |
| **Заключение о сформированности ПК 2.5.** | **ПК 2.5.**  **не сформирована** | **ПК 2.5.**  **сформирована** |

Суммарное максимальное количество баллов по оценке освоения ВД Осуществлять техническое обслуживание различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации составляет 117 баллов.

Для принятия положительного решения об освоении ВД Осуществлять техническое обслуживание различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации кандидат должен набрать минимально установленное количество баллов для каждой оцениваемой профессиональной компетенции, соответствующей данному ВД.

Для перевода значения оценки освоения ВД Осуществлять техническое обслуживание различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документациив пятибалльную оценочную шкалу применяется Таблица 6.

Таблица 6

**Таблица перевода**

**значения оценки освоения ВД Осуществлять техническое обслуживание различных типов автомобилей в соответствии с требованиями нормативно-технической документации в пятибалльную шкалу**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Доля набранных баллов (в %) от максимального возможного количества баллов** | **Фактическое количество набранных баллов** | **Оценка**  **в пятибалльной**  **шкале** |
| < 70 % | менее 82 балла | «неудовлетворительно» |
| от 70 до 79 % | от 83 до 92 балла | «удовлетворительно» |
| от 80 до 89 % | от 93 до 104 баллов | «хорошо» |
| ≥ 90 % | 105 и более баллов | «отлично» |

**Инструкция для эксперта-экзаменатора**

**по процедуре оценки итоговых образовательных результатов**

**по профессиональному модулю**

1. Перед началом экзамена пройдите инструктаж у председателя аттестационно-квалификационной комиссии, во время которого будут уточнены Ваши функции в процедуре оценки.

2. Ознакомьтесь с практическими заданиями для кандидатов, оцениваемыми компетенциями, показателями и критериями оценки результата по каждому практическому заданию, входящему в Пакет эксперта-экзаменатора (документы 1, 2, 3, 4 Пакета эксперта-экзаменатора).

3. Оцените выполнение заданий по установленным критериям и занесите результаты в таблицы:

По практическим заданиям№1, №2, №3, №4, №5:

- Сводная оценочная таблица результатов сформированностиПК 2.1.;

- Сводная оценочная таблица результатов сформированностиПК 2.2.;

- Сводная оценочная таблица результатов сформированностиПК 2.3.;

-Сводная оценочная таблица результатов сформированностиПК 2.4.;

- Сводная оценочная таблица результатов сформированностиПК 2.5.;

4. Заполните в соответствии с оценочными шкалами сводные оценочные таблицы результатов освоения вида деятельности (документ 3 Пакета эксперта-экзаменатора):

- Производить технического обслуживания различных типов автомобилей в соответствии с требованиями нормативно-технической документации.

5. Примите консолидированное решение об освоении обучающимся каждого вида деятельности и всего профессионального модуля ПМ.02 Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации (документ 3Пакета эксперта-экзаменатора).

7. Примите совместно с другими членами комиссии решение о выдаче (отказе в выдаче) квалификационных аттестатов.

8. Поставьте личную подпись в сводных оценочных таблицах и в протоколе квалификационного экзамена по данному профессиональному модулю.